



Kaufmann Turmkrane AG
info@krankaufmann.ch
turmkrane.ch

Rütisbergstrasse 8
8156 Oberhasli
+41 43 411 08 30

Rue de Long Vernex 1
1545 Chevroux
+41 26 667 00 28

Grues en hiver

Accordez votre attention particulière à:

- Les poulies de câble peuvent se remplir de neige et de glace jusqu'à ce que le câble en sorte.
- Les moteurs, les connecteurs, les armoires électriques, les codeurs se réchauffent pendant le fonctionnement...
la neige fonde, de l'eau peut entrer
- Les freins gèlent pendant la nuit
- Les galets de chariot en plastique collent à la neige et ne tournent plus.

Mise en service:

- Enlever la neige et la glace des câbles, des poulies et des galets.
(obligatoire en cas de neige mouillée, avant de bouger le levage et le chariot)
- Enlevez la neige et la glace de l'armoire électrique et des moteurs, des encodeurs et des connecteurs.
- Mettez d'abord brièvement en marche tous les entraînements et vérifiez si le frein se desserre et s'ils bougent.
- Faites d'abord tourner le treuil de levage dans le sens de la montée (surtout pour les grues automotantes).
- Si l'entraînement ne bouge pas, le frein est probablement gelé. Solution:
Actionnez rapidement et plusieurs fois le levier de commande principal dans les deux sens.
- S'il y a beaucoup de neige sur la flèche:
Accrochez d'abord une charge et déplacez-la sur toute la longueur de la flèche.
- Débloquez les essuie-glaces à la main avant de les mettre en marche.

Mise hors service:

- Contrôler la mise en girouette par d'abord actionner l'orientation.
- Ne pas garer le levage et le chariot dans la zone de l'interrupteur de fin de course.
Garez le crochet de manière à ce qu'il puisse être soulevé de 1 à 2 mètres le matin.
- Fermez la fenêtre de la cabine, laissez le chauffage de la cabine fonctionner à un taux réduit (consommation d'énergie).
- Gardez la télécommande, les accus et le chargeur dans un endroit chaud et sec

Conseils:

- N'utilisez pas de radiateurs soufflants supplémentaires dans la cabine. (max. 1200W /230V)
Le transformateur n'est pas conçu pour cela et surchauffe.
- Stockez les cartouches de graisse et le spray pour pignons dans la cabine avant de les utiliser afin qu'ils se réchauffent..
- Le matériel stocké peut geler, le soulever avec précaution, éventuellement le détacher en mécaniquement au préalable (cale, levier).
- Les linguets (verrous) du crochet et des chaînes gèlent.
Mettre du produit dégrippant